

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
КОСТРОМСКАЯ ОБЛАСТЬ  
СОВЕТ ДЕПУТАТОВ  
КОТЕЛЬНИКОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
АНТРОПОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**  
второго созыва

**РЕШЕНИЕ**

« 30 » мая 2016 года

№20

Об утверждении Программы комплексного  
развития систем транспортной инфраструктуры  
Котельниковского сельского поселения

В целях обеспечения благоприятных условий жизнедеятельности человека, объектами транспортного назначения, Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131 ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» Совет депутатов РЕШИЛ:

1. Утвердить Программу комплексного развития системы транспортной инфраструктуры на 2016-2024 годы согласно приложению к настоящему решению
2. Данное решение вступает в силу с момента его подписания и подлежит опубликованию в печатном издании «Сельские вести»

Глава Котельниковского сельского поселения:

Л.К.Антонова

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к решению Совета депутатов  
Котельниковского сельского  
поселения  
от 30.05.2016 № 20

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры  
Котельниковского сельского поселения Антроповского муниципального района  
Костромской области на 2014- 2024 годы

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Котельниковского (центрального) сельского поселения Котельниковского муниципального района Костромской области на 2014-2024 гг
Основание принятия решения о разработке программы	Федеральный закон от 06 октября 2003 г. № 131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  Федеральный закон от 30 декабря 2004 г. № 210 – ФЗ «Об основах регулирования тарифов организаций коммунального комплекса»;  Федеральный закон от 23 ноября 2009 г. № 261 – ФЗ «Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  Распоряжение Правительства Российской Федерации от 22 августа 2011 г. № 1493-р "О плане действий по привлечению в жилищно-коммунальное хозяйство частных инвестиций"
Заказчик	Администрация Котельниковского сельского поселения Антроповского муниципального района Костромской области
Основные разработчики Программы	Администрация Котельниковского сельского поселения Антроповского муниципального района Костромской области
Исполнители Программы	Администрация Котельниковского сельского поселения Антроповского муниципального района Костромской области
Цели и задачи Программы	Восстановление и техническое перевооружение основных фондов коммунального комплекса Котельниковского сельского поселения  Повышение качества предоставляемых коммунальных услуг  Экономия топливно-энергетических ресурсов в системе коммунальной инфраструктуры  Улучшение состояния окружающей среды и экологической безопасности, создание благоприятных условий для проживания

	населения  Строительство и реконструкция системы коммунальной инфраструктуры
Сроки и этапы реализации Программы	Срок реализации Программы 2014-2024 годы
Объемы и источники финансирования	Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке в установленном порядке после принятия бюджетов на очередной финансовый год и изменений в законодательстве.

## ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

Дорожная сеть района представлена: автомобильной дорогами регионального значения Антропово-Палкино-Островское. Расстояние до железной дороги от населённых пунктов Котельниковского сельского поселения от 34 до 60 км

Развита сеть внутрирайонных автомобильных дорог. Расстояние до областного центра 170 км. Время транспортного сообщения от областного центра до д. Котельниково находится в пределах двух часов. В последние годы наблюдается снижение объема пассажирских перевозок муниципальным транспортом.

Планировка транспортной системы поселения позволяет иметь возможность непосредственного проезда в любой населенный пункт. В существующей транспортной структуре наиболее ярко выраженными направлениями являются дороги Котельниково-Ианнополь, Шастово-Михайловское и Шастово-Трифон. Данные дороги отнесены к 4 технической категории с интенсивностью движения 100-500 автомобилей в сутки.

Дороги местного значения представляют собой сеть простейших дорог - грунтовых или щебеночных, соединяющих между собой все населенные пункты поселения. Техническое обслуживание этих автомобильных дорог осуществляется не на должном уровне, что не может обеспечить бесперебойного транспортного сообщения между жилыми территориями.

На сегодняшний день основными проблемами дорожного комплекса являются высокая степень изношенности автодорог и низкий технический уровень. В связи с недостаточностью средств местного бюджета содержание автодорог на протяжении многих лет осуществляется, в основном, за счет ямочных ремонтов и улучшения типа покрытия.

Объекты, обслуживающие транспортную сеть (АЗС, автосервисы, мастерские), на территории Котельниковского сельского поселения отсутствуют.

### Современное состояние транспортного комплекса

Внешние транспортно-экономические связи осуществляются автомобильным видом транспорта по автомобильной дороге межмуниципального (регионального) значения Палкино-Клеванцово, проходящей по территории Островского муниципального района и выходящей на автомобильную дорогу Кострома-Верхнеспасское, которая соединяет Котельниковское сельское поселение с областными и районными центрами, муниципальными районами области и железной дорогой.

Ближайшая железнодорожная станция п.Антропово находится в 35 км от административного центра поселения д.Котельниково.

Внутренние транспортные связи осуществляются по автомобильным дорогам общего пользования межмуниципального (регионального) значения и местного значения муниципального района, связывающими населенные пункты поселения между собой и обеспечивающие выход на внешние транспортные связи.

## Характеристика автодорожного транспорта

Уровень экономического и социального развития Котельниковского сельского поселения полностью зависит от уровня развития автодорожной инфраструктуры, т.к. весь объём перевозок выполняется автомобильным транспортом.

Фактором, практически полностью определяющим сегодняшнее положение и перспективы развития автомобильного транспорта, в том числе его влияние на социально-экономическое развитие района в целом и Котельниковского сельского поселения в частности, является состояние автомобильных дорог.

Автодорожная сеть поселения представлена автомобильными дорогами общего пользования межмуниципального (регионального) значения и местного значения муниципального района. Общая протяженность их на территории сельского поселения составляет 213,4 км.

Перечень автомобильных дорог общего пользования Котельниковского сельского поселения по состоянию на 01.01.2016 года представлены в таблице

Характеристика дорог общего пользования по состоянию на 01.01.2016г.

/п	Наименование автомобильной дороги	Техническая категория	Протя женность всего км	В том числе по типу покрытия, км		
				а/б	щ ебень	г рунт
Авиомобильные дороги межмуниципального (регионального значения)						
	Палкино-Клеванцово (Котельниково-Ианнополь)	IV	35	-	-	-
	Итого		35			
Автомобильные дороги местного значения						
	Шастово- Михайловское	IV	13	-	-	-
	Шастово-Трифон	IV	12	-	-	-
	Итого		25			
	Всего дорог общего пользования		60			

Автодороги с асфальтобетонным покрытием находятся в не удовлетворительном состоянии, требуют ремонта.

Подавляющее большинство автомобильных дорог общего пользования местного значения имеют грунтовое покрытие, что существенно мешает социально-экономическому развитию поселения и негативно сказывается на безопасности дорожного движения и скорости движения, а также приводит к повышенному износу транспортных средств и дополнительному расходу топлива.

Отставание развития дорожной сети от темпов автомобилизации сдерживает социально-экономический рост во всех отраслях экономики и уменьшает мобильность передвижения трудовых ресурсов.

Диспропорция роста перевозок к объёмам финансирования дорожного хозяйства привели к существенному ухудшению состояния автомобильных дорог и, как следствие, к росту дорожно-транспортных происшествий.

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан

Основой планировочной структуры являются автомобильные дороги, выполняющие роль планировочной оси сельского поселения.

